

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник
Центрального МТУ Росавиации



В.В. Пастухов
« 11 » 12 2017 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Управления
поддержания лётной годности
воздушных судов




В.В. Кудинов
« 15 » 12 2017 г.



15.12.2017

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Первоначальная подготовка специалистов по
техническому обслуживанию воздушных судов
по защите ВС от наземного обледенения»

Москва
2017 г.

	<p align="center">Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения»</p>	<p align="center"><i>Рег.№ 01-04</i></p>
--	---	--

	<p align="center">Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения»</p>	<p align="center"><i>Рег.№ 01-04</i></p>
---	---	--

Составители программы:

А.А. Кривошеев – преподаватель АУЦ

Программа обсуждена и одобрена педагогическим советом АУЦ

Протокол № 9 от «04» 11 2017 г.

Председатель педагогического совета
Начальник Авиационного учебного центра



П.Б. Розов

Секретарь




М.В. Дударенко



ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящей дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения» употребляются термины и определения, приведенные: в Воздушном кодексе Российской Федерации, в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, в Федеральных авиационных правилах. Сокращения слов и словосочетаний, применяемые в настоящей Программе:

№ п/п	Сокращение	Словосочетание
1.	АОС	- автоматическая обучающая система
2.	АУЦ	- авиационный учебный центр
3.	ЛЗ	- лекционное занятие
4.	ЭО	- электронное обучение
5.	ФАП	- Федеральные Авиационные Правила
6.	ПОЗ	- противообледенительная защита
7.	ГСМ	- горюче-смазочные материалы
8.	ВС	- воздушное судно
9.	ГА	- гражданская авиация
10.	ТО	- техническое обслуживание
11.	АП	- авиационное происшествие
12.	БП	- безопасность полетов
13.	ВТ	- воздушный транспорт
14.	ПОС	- противообледенительная система
15.	СЛО	- снежно – ледяные отложения
16.	ЭД	- эксплуатационная документация
17.	РЛЭ	- руководство по летной эксплуатации
18.	ПОО	- противообледенительная обработка
19.	ИТП	- инженерно – технический персонал
20.	ПОЖ	- противообледенительная жидкость
21.	ИКАО	- Международная Организация Гражданской Авиации

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения»	<i>Рез.№ 01-04</i>
--	---	------------------------


ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения» разработана с учетом накопленного опыта Ассоциации Авиационных учебных центров гражданской авиации и опыта ведущих авиакомпаний России для проведения непрерывного процесса обучения специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденному приказом Минтранса России от 4.08.2015 г. № 240.

2. Программа определяет объем, и порядок проведения курса изучения специалистами по техническому обслуживанию воздушных судов правил, рекомендаций, методов и процедур противообледенительной обработки ВС от наземного обледенения.

3. Программа разработана в соответствии с требованиями нижеперечисленных документов:

- Федеральный закон от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12. 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом Российской Федерации 20.08.2013 г.);
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрировано в Минюсте России 25 марта 2016 г.);
- Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;
- Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 25.09.2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам,

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения»	<i>Рег.№ 01-04</i>
--	---	------------------------

индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов». Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральным авиационным правилам»;

- Приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;

- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 г. № 641-р «Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации»;

- Требованиями национальных стандартов, методов и процедур по противообледенительной обработке воздушных судов и требованиями ИКАО;

- ИКАО 9640-AN/940 «Руководство по противообледенительной защите ВС на земле»;

- ИКАО 9859 «Руководство по управлению безопасностью полетов».

4. Целью подготовки по настоящей Программе является первоначальное обучение навыкам по защите ВС от наземного обледенения специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, направленное на совершенствование их компетенции, необходимой для профессиональной деятельности.


5. Основной задачей первоначальной подготовки специалистов является повышение уровня безопасности и регулярности полётов, в условиях наземного обледенения и профилактики авиационных событий, связанных с ним.

6. Освоение Программы осуществляется в очно-заочной форме с применением АОС. Итоговая аттестация проводится в АУЦ по дисциплине в виде дифференцированного зачёта в форме тестирования.

7. Продолжительность академического часа – 45 минут. Продолжительность учебного дня – не более 8 астрономических часов.


8. Категория слушателей: к прохождению обучения по данной Программе допускаются специалисты авиационного персонала гражданской авиации, имеющие допуск на данный тип ВС и специалисты из других видов авиации, прошедшие обучение по программе подготовки специалистов из других видов авиации и выполнявшие ранее работы на конкретном типе ВС.

9. Необходимость прохождения обучения по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения» для лиц, являющихся специалистами по техническому обслуживанию ВС, а также наполнение курса устанавливаются заказчиком в соответствии с положениями Приказа Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения»	<i>Рез.№ 01-04</i>
--	---	------------------------


УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Дисциплины	Количество академических часов				Форма контроля
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	
Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения						
1.	Защита ВС от наземного обледенения	24	8	13	2	1 (д/зачёт)
Итого:		24	8	13	2	1

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения»	<i>Рег.№ 01-04</i>
--	---	------------------------

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Дисциплины и темы	Количество академических часов				
		Всего	ЭО	ЛЗ	ПЗ	Форма контроля
1.	Защита ВС от наземного обледенения					
1.1.	Влияние наземного обледенения на ВС. Документы, регламентирующие деятельность ГА в условиях наземного обледенения	3	1	2	-	-
1.2.	Типы противообледенительных жидкостей	3	1	2	-	-
1.3.	Рекомендуемые методы применения противообледенительных жидкостей	3	1	2	-	-
1.4.	Условия возникновения и виды наземного обледенения	5	2	3	-	-
1.5.	Правила допуска жидкостей к применению в ГА и методы их применения	3	1	2	-	-
1.6.	Техника обработки ВС. Требования техники безопасности при выполнении противообледенительной обработки ВС	4	1	2	1	-
1.7.	Процедуры контроля состояния поверхностей ВС, ответственность и контроль	2	1	-	1	-
	Итоговое тестирование	1	-	-	-	1 (д/зачёт)
	Итого:	24	8	13	2	1

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения»	<i>Рез.№ 01-04</i>
--	---	------------------------

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Оценка качества освоения Программы предполагает входной контроль и итоговую аттестацию.

Входной контроль осуществляется преподавателями в процессе электронного обучения с использованием АОС и служит для оценки успешности освоения программы.

Итоговая аттестация проводится по дисциплине по окончании обучения в форме тестирования.

2. Оценка уровня подготовки проводится с использованием единой пятибалльной системы:

5 – “отлично” (S – “Satisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний.

4 – “хорошо” (SB – “Satisfactory with briefing”) – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки.

3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”) - знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, недопустимые для продолжения подготовки.

Положительными являются оценки 5 (S) и 4 (SB).

Результаты тестирования засчитываются как результаты дифференцированного зачёта по шкале:

- от 90% до 100% – 5 (отлично);
- от 80% до 90% – 4 (хорошо);
- менее 80% – 3 (неудовлетворительно).

К прохождению повторного тестирования слушатель допускается не ранее, чем через три календарных дня после окончания срока обучения.

3. Итоговая аттестация проводится в АУЦ с использованием АОС, а результаты фиксируются в классном журнале, экзаменационной ведомости (в бумажном варианте), а также хранятся в базе данных АОС.

4. После успешного прохождения итоговой аттестации по дисциплине Программы, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдаётся удостоверение установленного в АУЦ образца, копия которого хранится в АУЦ в течение трёх лет.

5. Слушателям, показавшим неудовлетворительные результаты при прохождении итоговой аттестации, выдаётся справка о прослушивании курса, установленного в АУЦ образца.

6. В случае прохождения обучения в объёме менее 75% от количества заявленных в Программе академических часов, слушателю выдается справка об обучении или о периоде обучения, по форме установленного в АУЦ образца.