

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

АССОЦИАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Авиационный учебный центр ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»

«СОГЛАСОВАНО»

**и.о. Начальника
МТУ ВТ ЦР ФАВТ**

А.П. Шуваев

« 07 » 12 2016 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

**Начальник Управления
организации авиационно-
космического поиска и
спасания Росавиации**

С.А. Прусов

« 09 » 12 2016 г.

ПРОГРАММА

**водной аварийно-спасательной подготовки членов лётных
экипажей воздушных судов**

г. Москва

2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Раздел программы	Страницы
1.	Лист регистрации изменений	3
2.	Содержание	4
3.	Термины, определения и сокращения	5
4.	Пояснительная записка	6
5.	Учебный план	9
6.	Учебно-тематический план	10
7.	Учебная программа	11
8.	Задание на тренировку	14
9.	Литература	15
10.	Учебно-методические материалы. ТСО	15

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Настоящая «Программа водной аварийно-спасательной подготовки членов лётных экипажей воздушных судов» разработана с учетом накопленного опыта Ассоциации Авиационных учебных центров гражданской авиации и опыта ведущих авиакомпаний России для проведения непрерывного процесса обучения специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденный приказом Минтранса России от 4 августа 2015 года N 240.

2. Программа определяет объем и порядок проведения курсов повышения квалификации членов лётных экипажей воздушных судов по аварийно-спасательной подготовке для поддержания их готовности к действиям по обеспечению спасания людей в случае приводнения ВС.

Аварийно-спасательная водная подготовка (АСВП) – система знаний, навыков и умений, необходимых и достаточных членам лётного экипажа ВС для выполнения их обязанностей по спасению людей в аварийной обстановке в случае приводнения ВС.

3. Программа разработана в соответствии с требованиями Воздушного кодекса РФ (Федеральный закон от 19.03.1997 г. №60-ФЗ), Закона РФ «Об образовании в РФ» (Федеральный закон №273-ФЗ от 29.12.2012 г.), ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (приказ №128 от 31.07.2009 г.), Постановление Правительства РФ от 15.07.2008 N 530 (ред. от 18.02.2016) "Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации.

4. Основными задачами водной подготовки специалистов являются:

- достижение такого уровня подготовленности членов лётного экипажа ВС, при котором обеспечивается надёжность их, как представителей системы спасения людей. Под такой системой понимается комплекс технических средств и организационных мероприятий на борту ВС и вне его, призванных обеспечить спасение людей при авиационных происшествиях приведших к аварийной посадке на воду.

- обеспечение проведения обучения с таким расчетом, чтобы все члены летного экипажа знали функции, которые они должны осуществлять, и как эти функции связаны с функциями других членов экипажа ВС при приводнении;

- повторное изучение правил выполнения полетов и технологии работы экипажа;

- ознакомление с анализом безопасности полетов в гражданской авиации РФ.

5. После прохождения курса АСВП члены лётного экипажа ВС должны:

- знать: основной порядок (базовые алгоритмы) действий в типовых, аварийных ситуациях; правила применения бортового аварийно-спасательного оборудования ВС, его конструкцию и особенности работы с учётом возможных отказов;

- иметь твёрдые навыки применения бортового аварийно-спасательного оборудования ВС;
- уметь принимать правильные решения при быстром развитии аварийных ситуаций;
- обладать психологической устойчивостью к неожиданному возникновению аварийных ситуаций.

Практические занятия проводятся поэтапно по принципу «рассказ, показ, самостоятельное выполнение».

К выполнению упражнений допускаются члены лётных экипажей, прошедшие теоретическую подготовку и ознакомившихся с оборудованием, используемым на упражнениях.

Все члены летных экипажей проходят инструктаж по технике безопасности перед началом практических занятий. Старший преподаватель-методист контролирует соблюдение правил техники безопасности в процессе занятий и тренировок

6. Допуск членов летных экипажей к прохождению тренировки дается после оценки знаний по самостоятельно пройденному материалу. Самостоятельная подготовка проводится каждым специалистом в индивидуальном порядке с использованием перечня контрольных вопросов, методической и учебной литературы.

Контроль знаний теоретической подготовки проводится в индивидуальном порядке с использованием контрольных вопросов и билетов, устного опроса слушателей, а также с использованием АОС. Слушатели, показавшие результат по итогам входного тестирования 75% и более, допускаются к занятиям по АСВП. Время необходимое для входного тестирования определяется АУЦ и учитывается в объеме подготовки и составляет не менее 0,3 учебного часа.

Оценка уровня подготовки проводится с использованием единой пятибалльной системы:

5 – “отлично” (S – “Satisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний. Действия правильные и своевременные. Параметры полета в пределах установленных норм. Технология работы экипажа без замечаний;

4 – “хорошо” (SB – “Satisfactory with briefing”) – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки. Действия имеют замечания, которые устранены при повторном выполнении упражнения. Параметры полета в пределах установленных норм. При выполнении технологии работы экипажа допускается 1-3 ошибки, не влияющие на полетные параметры;

3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”) - знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, недопустимые для продолжения подготовки. Действия имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка. Параметры полета выходят за пределы установленных норм, но ошибки в пилотировании

устраняются без вмешательства инструктора в управление. Технология работы экипажа имеет существенные и/или множественные ошибки;

2 – “плохо” (Р – “Poor”) – знания, продемонстрированные слушателем недостаточны, и не соответствуют уровню его квалификации. Действия имеют грубые ошибки, требующие специального разбора. Выдерживание параметров полета в пределах установленных норм не обеспечивается. Необходимо вмешательство инструктора в управление для предотвращения выхода параметров за пределы эксплуатационных ограничений. Технология работы экипажа выполняется с грубыми нарушениями.

Положительными являются оценки 5(S) и 4 (SB).

Результаты тестирования засчитываются как результаты экзаменов по шкале:

- от 90% до 100% – 5 (отлично);
- от 80% до 90% – 4 (хорошо);
- менее 80% до 75% – 3 (удовлетворительно);
- менее 75% – 2 (неудовлетворительно).

К прохождению повторного тестирования специалист допускается не ранее, чем через три календарных дня после окончания срока обучения.

7. Для тестирования (сдачи зачета) используются компьютерные классы АУЦ. Для проведения тренировки используются специализированные учебные классы (классы аварийно-спасательной подготовки) и бассейн. Максимальный состав группы при проведении тренировки - не более 12 человек

7. Итоговая аттестация (зачет) проводится в АУЦ с использованием АОС в соответствии с «Методическими рекомендациям по подготовке программ по дополнительному профессиональному образованию и курсов повышения квалификации авиационного персонала и программ подготовки пилотов ГА, имеющих перерыв в лётной работе в образовательных учреждениях и авиационных учебных центрах ГА РФ» глава 6, пункт 6.3, а результаты фиксируются в журнале, экзаменационной ведомости (в бумажном варианте), а также хранятся в базе данных АОС

8. Все виды подготовки для каждого члена летного экипажа по данной программе поддержания (повышения) квалификации проводятся в одном АУЦ, который несет ответственность за качество проводимой подготовки. Частичное прохождение подготовки в различных АУЦ не допускается, за исключением случаев расторжения договора на проведение подготовки между эксплуатантом и АУЦ, или смены места работы члена летного экипажа. В этом случае проведенная ранее подготовка в рамках трехгодичного цикла может быть зачтена, если она проводилась в соответствии с действующими документами.

9. Для обеспечения всего объема подготовки на базе АУЦ, в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям, осуществляющим обучение специалистов авиационного персонала», утвержденных Приказом Федеральной авиационной службы России № 289 от 29 сентября 2015г, может привлекать мощности других учебных центров, имеющих необходимые сертификаты и лицензии, на

договорной основе, а также необходимых специалистов допущенных к проведению того или иного вида подготовки, при этом сохраняя за собой право контроля и ответственность за качество проводимой подготовки.

10. После успешного прохождения итоговой аттестации по водной аварийно-спасательной подготовке членов лётных экипажей воздушных судов, на основании заполненной экзаменационной ведомости, слушателю выдается заполненное задание на тренировку по водной аварийно-спасательной подготовке, копия которого хранится в АУЦ в течение трёх лет.

Цель подготовки	поддержание и повышение квалификации членов лётных экипажей ВС ГА по водной аварийно-спасательной подготовке.
Категория слушателей	члены лётных экипажей ВС ГА
Форма обучения	ЛЗ, ЭО, СП, ПЗ
Срок проведения экзаменов	1 день
Режим занятий	8 академических часов
Продолжительность академического часа	45 мин
Продолжительность астрономического часа	60 мин
Контроль знаний и навыков	по окончании обучения зачет в АУЦ и выполнение упражнений в бассейне с применением индивидуальных и групповых средств спасения на воде

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Дисциплины	Количество часов					Форма контроля
		Всего	ЛЗ	ЭО	СП	ПЗ	
1.	Теоретическая подготовка	12	4	-	8	-	зачет
2.	Практические занятия	4	2	-	-	2	зачет
	Итого:	16	6		8	2	-

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п\п	Дисциплины и темы	Всего часов	ЛЗ	ЭО	СП	ПЗ
1.	Теоретическая подготовка	12	4	-	8	-
1.1.	Анализ авиационных происшествий, связанных с приводнением ВС.					
1.2.	Руководящие документы, регламентирующие наличие на борту ВС аварийных плавсредств.					
1.3.	Устройство и ТТХ авиационных спасательных плавсредств. Основные правила и порядок их применения. Действия экипажа при вынужденной посадке на воду.					
2.	Практическая подготовка	4	-	-	-	4
2.1.	Применение аварийно-спасательного оборудования (выполнение тренажей в объёме задания на тренировку – практические занятия). Действия членов лётного экипажа ВС по организации эвакуации пассажиров из ВС на воду с использованием спасательных плавсредств.					
	Итого:	16	4	-	8	4